

Nome Barca:	
--------------------	--

Lista di controllo

Rif: Normativa Altura 2005 – Parte seconda – art. 6

Ammissibilità al “Gruppo D” - Categoria DIPORTO o “Crociera di base”
(indipendentemente dal certificato IMS Standard o IMS ORC Club)

1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto

modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se SI = Cro/Reg
--	--	------------------------

2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se NO = Cro/Reg
--	--	------------------------

NOTA: Per le barche inferiori ai 7 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.

3) obbligatorietà di quattro dei seguenti parametri

che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Rollafiocco con vela installata (si intende per “ vela utilizzata in regata ”) (oppure) Vela di prua con Garrocci		devono risultare almeno n. 4 SI per l'ammissibilità alla cat. Diporto (Crociera di base) (altrimenti = Crociera/Regata)
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci		
Vele di tessuto di bassa tecnologia		
Alberatura senza rastrematura		
Salpa-ancore installato con ancora e catena adeguata nell'alloggiamento*		
Elica fissa		
Elica di prua (Bow-Thruster)		
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento		
Ponte in teak completo		
Barche anteriori al 1984 (ex voci Scafo in legno / Chiglia lunga) ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto)		

AVVERTENZA

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato.

Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla estromissione dal campionato e, nei casi piu' gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un'altezza d'albero minore. L'aver invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).

<u>CONTROLLI</u>	SI INFORMA CHE LA FEDERAZIONE HA COMUNICATO CHE FARA' EFFETTUARE CONTROLLI DI STAZZA A SORPRESA DA PARTE DI UN COMITATO DI STAZZA INDIPENDENTE DA QUELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE
-------------------------	---