

Campionato del Ponente : Marina di Varazze –VCN 1919 racconta la sua storia

Sabato 19 novembre è iniziato a Varazze il XXII Campionato di Vela d'Altura del Ponente e VI Trofeo Marina di Varazze, in tale occasione Marina di Varazze e il Varazze Club Nautico hanno "tenuto a battesimo" l'Helga III. Il famoso One Tonner, veterano del Campionato invernale del Ponente, già vittorioso nella classe ORC crociera-regata per ben sette edizioni, l'ultima nel 2007, ormeggerà da ora presso la Marina, prendendo il nome di "Marina di Varazze – VCN 1919".

"L'hanno chiamata sempreverde da regata" – ci racconta Francesco Pastorino già armatore dell' Helga III – ITA 11360, che da pochi mesi ne ha passato la mano ma, ne conosce ogni storia così come ogni vittoria.

Una barca dal grande passato, che nasce nel 1987 su progetto di Philippe Briand per la famiglia Gucci con la quale non disputò però nessuna regata. Caratterizzata successivamente dallo YC de Monaco con il nome Monaco Star vinse un campionato italiano per poi divenire, con sponsor Regione Puglia, Apulia 90.

"Giunse da noi per caso – rammenta Pastorino – nel 1992 quando il nostro cantiere, Arenzano 2000, la ricevette a saldo di un credito. E da lì con il lavoro di recupero e poi di un equipaggio affiatato, un gruppo di velisti amici, ha avuto inizio la nostra avventura".

Questi quasi vent'anni hanno visto l'Helga III partecipare a numerose competizioni : *"ricordo con gioia i triangoli della Giraglia dei primi anni, poi le settimane veliche di Alassio e il circuito Audi Ims del 2006, splendide esperienze con i timonieri d'eccezione Luigi Chiozza e poi Andrea Roccatagliata".*

Ora la gloriosa barca, passata da alcuni mesi all'armatore Project Sailing Team, sotto la guida del giovane timoniere Matteo Burello di Genova, porta le insegne della sponsorizzazione Marina di Varazze – VCN 1919.

"Quest'anno sono rimasto a terra – conclude Francesco Pastorino - da qui sostengo l'equipaggio e seguo la "signora" da regata; certo il cuore è sempre là fra le onde ed il vento ... si vedrà, dopo queste due prime prove possiamo migliorare. L'appuntamento con il Campionato del Ponente si è aperto all'insegna della più efficiente organizzazione, notevoli i progressi che si sono compiuti nel corso di questi anni, sicuramente il fatto che il campo di regata e il comitato sia stanziale qui a Varazze è un vantaggio logistico notevole".

Grande la soddisfazione anche per il direttore della Marina di Varazze Giorgio Casareto che ci racconta: *"abbiamo cercato di dare maggiore spazio e risalto al Campionato di quest'anno a cominciare da quello fisico, dedicando alle imbarcazioni partecipanti il molo della diga di sopraflutto. Siamo così anche direttamente coinvolti con la sponsorizzazione di questo glorioso One Tonner. Non possiamo quindi che prepararci per la terza prova e rivederci alla Marina di Varazze sabato 3 dicembre!"*