

**VI VOGA IN RIVIERA
II TROFEO WATERMAN**

Varazze, 13 ottobre 2018

LOCALITA': Varazze

DATA: 13 ottobre 2018

RITROVO ATLETI: Spiaggia adiacente molo Marinai d'Italia- Piazza De Gasperi Varazze

Il Comitato Organizzatore si riserva in caso di previsioni meteo avverse di modificare la zona di varo e alaggio delle imbarcazioni

CAMPO GARA: Golfo di Varazze

COMITATO ORGANIZZATORE: Varazze Club Nautico

RESPONSABILE COMITATO ORGANIZZATORE: Marcella Ercoli tel 3355634290

RESPONSABILE SICUREZZA:

DIRETTORE DI GARA:

REGOLAMENTO: la gara si svolgerà in conformità al Regolamento SUP FICK

CRONOMETRAGGIO: predisposto dal Comitato Organizzatore

ISCRIZIONI: alla gara possono partecipare tutti coloro in regola con il tesseramento FICK per anno 2018
Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria di gara a mezzo mail all'indirizzo
segreteria@varazzeclubnautico.it entro il 8 ottobre 2018.

TASSA DI ISCRIZIONE: € 15,00 per la gara relativa Long distance (serve essere in possesso del certificato medico agonistico) ed € 10,00 per la gara amatoriale.

ACCREDITO: entro le ore 10.00 presso la segreteria gara

TIPO DI GARA: long distance percorso tecnico di 5 km , short distance per le categorie esordienti ed amatori di 2,5 km

CATEGORIE AMMESSE: Junior/Open/Master Maschili – Femminili .

Sarà costituita categoria con un minimo di 5 atleti per i maschi e 4 per le femmine. In mancanza di numero minimo l'atleta sarà collocato in categoria superiore.

IMBARCAZIONI AMMESSE: come da regolamento con tavole race da 12'6 a 14', amatori/esordienti con tavole anche gonfiabili fino a 14'.

SKIPPER MEETING: 30' dalla partenza.

ORARIO DELLE GARE: partenza unica dalla spiaggia, tavola e pagaia in mano, ore 11.00. Arrivo in spiaggia tra due boe tramite tocco di campana.

PREMIAZIONI: al termine della gara, ai primi tre classificati per categoria di età e a discrezione del Comitato Organizzatore in base agli iscritti.

Al termine della gara pomeridiana di Va'a outrigger, sarà assegnato il 2° trofeo **Waterman race** dato dalla combinata della gara di SUP + Va'a outrigger

Premi in denaro sono previsti per la categoria più numerosa.

NORME DI SICUREZZA: è fatto obbligo l'uso del leash.

LOGISTICA la zona di carico e scarico delle imbarcazioni è collocata presso il molo Marinai d'Italia. Con un servizio di navetta gli atleti verranno accompagnati al parcheggio riservato ad auto e carrelli.

NOTA BENE

□□ Gli orari definitivi delle gare saranno comunicati al termine degli accrediti delle società con la consegna del programma di gara e, in base agli iscritti, saranno possibili limitate variazioni negli orari di partenza.

□□ Per poter effettuare le iscrizioni con le modalità indicate nel presente bando gara è necessario che gli atleti siano in regola con il tesseramento atleti FICK 2017 al momento delle iscrizioni.

□□ Per quanto non contemplato nel presente bando si fa riferimento al Regolamento SUP.

□□ Le gare verranno organizzate in conformità al vigente Regolamento SUP e per quanto compatibili i Regolamenti ICF.

□□ **Art. 1.25 – Responsabilità e obbligo di soccorso** 1. Ciascun rappresentante di società è responsabile della partecipazione alle gare degli atleti tesserati presso l'affiliato che rappresenta, in particolar modo se essi sono minorenni. Il rappresentante di società, dal momento che accetta di rivestire questo ruolo, implicitamente dichiara di conoscere le norme indicate nel presente codice e di avere competenze tecniche sufficienti per saper valutare le difficoltà e i pericoli che presenta il corso d'acqua nel tratto che gli atleti dovranno navigare. Pertanto ciascun rappresentante di società deve accertarsi della conformità delle imbarcazioni e dell'equipaggiamento degli atleti tesserati presso l'affiliato che rappresenta e che questi ultimi abbiano capacità tecniche adeguate per partecipare alla gara. 2. La FICK, gli UU.G., il G.A.P., il D.G. e il C.O. non sono responsabili per eventuali infortuni a persone o danni alle attrezzature o ad altri beni che si possono verificare durante la manifestazione. 3. Pena il deferimento agli organi di giustizia federale, un concorrente che si imbatte in altro concorrente in una situazione di grave pericolo ha l'obbligo tassativo di fermarsi immediatamente e di soccorrerlo.

Il Presidente del Varazze Club Nautico
Marcella Ercoli

Il Presidente del CSPT
Claudio Schermi

