

# BANDO DI REGATA

## COPPA STEFANO NERI

# SELEZIONE NAZIONALE

**Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7**

**Varazze, 23-24 gennaio 2021**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.  
Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

**La notazione, in una regola del Bando di Regata:**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### **1. ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:  
VARAZZE CLUB NAUTICO ASD - Via dei Tornitori 7, Varazze (SV)

### **2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:**

Base Nautica Via Molo dei Gozzi presso Molo di Sottoflutto Marina di Varazze  
La regata si svolgerà nello specchio acqueo di Varazze - Celle con il seguente calendario:  
Sabato 23 gennaio 2021 Prove; Segnale di avviso 1a prova h 12:00  
Domenica 24 gennaio 2021 Prove;

L'orario del segnale di avviso di domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 18:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

### **3. REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata:

- 3.1** dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
- 3.2** dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.
- 3.3** dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.3** Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L’Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS
- 3.4** [DP][NP] “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 15 ottobre 2020 o eventuali successive versioni –da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’ infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].
- 3.5** a disposizione

**3.6** La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

#### **4. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

#### **5. AMMISSIONE**

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore. Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

**Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:**

<p><b>Laser 4.7</b> (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009) Under 18 i nati nel 2004-2005 Under 16 i nati dal 2006 al 2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)</p> <p><b>Laser Radial</b> (maschile) (essere almeno Under 17) Open i nati prima del 2002 Under 19 i nati nel 2003, 2004 Under 17 i nati nel 2005, 2006</p> <p><b>Laser Radial</b> (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17) Open nate prima del 2000 Under 21 nate nel 2001, 2002 Under 19 nate nel 2003, 2004 Under 17 nate nel 2006, 2006</p> <p><b>Laser Standard</b> (essere almeno Under 19) Open i nati prima del 2001 Under 21 i nati nel 2001, 2002 Under 19 i nati nel 2003, 2004 E' Master chi ha compiuto 35 anni.</p>
--

#### **6. ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- attraverso la APP MyFedervela entro le ore 16:00 del 22 gennaio oppure
- compilando in ogni sua parte l'apposito modulo ed inviandolo a [regate@varazzeclubnautico.it](mailto:regate@varazzeclubnautico.it)
- Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 23 gennaio 2021.

La tassa di iscrizione è fissata in € 40,00 Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 08:00 del 23 gennaio 2021. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno allegare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle RRS 3 e 4 e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Per eseguire le operazioni di perfezionamento iscrizione nel rispetto del protocollo anti-Covid, a tutti i partecipanti è richiesto di inviare via mail scansione degli originali delle tessere e dei certificati in modo tale che la segreteria di regata, possa verificare la regolarità. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.

#### **7. TESSERAMENTI:**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere inviate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione esclusivamente via mail.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con

massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata esclusivamente via mail alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

## 9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

**I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

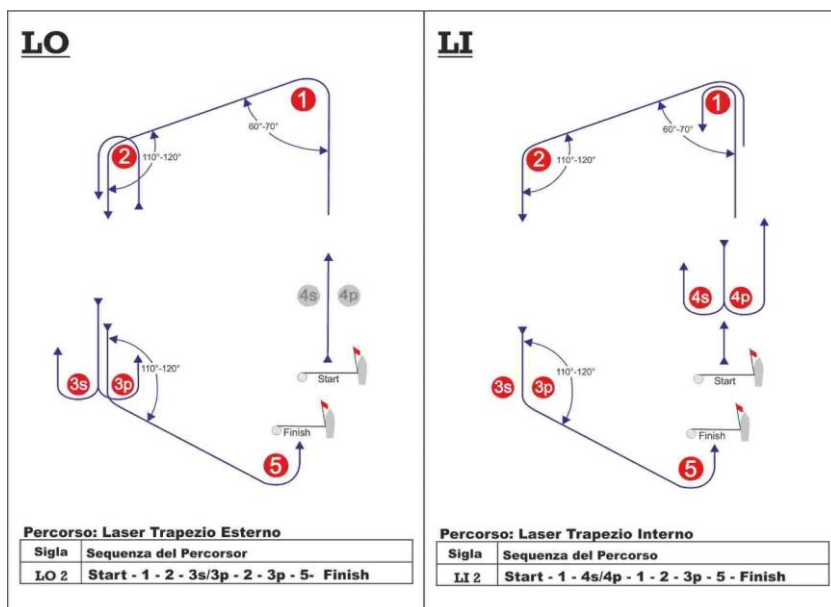
## 10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

Le regate si correranno preferibilmente in 3 flotte ma in base al numero di iscritti, a discrezione del CdR potranno essere accorpate le flotte Radial e Standard.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

**Sino ad 80 concorrenti** regata di flotta  
**Da 81 a 90 concorrenti** a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie  
**Oltre 90 concorrenti** regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Il percorso da adottare sarà il seguente:



## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-24.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

## 12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione ed inviandolo alla Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

### 13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 08:00 del 23 gennaio presso la segreteria di regata.

### 14. PREMI

**Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.**

#### **Classe Standard**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

#### **Classe Radial**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

#### **Classe Laser 4.7**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto del protocollo di sicurezza COVID.**

### 15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 e 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore