



# MEMORIAL ANGELA LUPI

## REGATA CLASSE OPTIMIST

Valida per il Campionato Zonale Optimist

**Varazze, 27-28 novembre 2021**

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti". Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.

[NP]una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

**Varazze Club Nautico** – segreteria in Via dei Tornitori, 7 - Marina di Varazze - 17019 Varazze (Sv)

Tel: 3355634290 e-mail: [segreteria@varazzeclubnautico.it](mailto:segreteria@varazzeclubnautico.it) / [regate@varazzeclubnautico.it](mailto:regate@varazzeclubnautico.it)

Sito internet [www.varazzeclubnautico.it](http://www.varazzeclubnautico.it)

**In Partnership con:**

**Associazione Sportiva Dilettantistica "I Lupi di Mare"**

Sito internet [www.ilupidimare.it](http://www.ilupidimare.it)

### 2. LOCALITÀ e PROGRAMMA della REGATA:

La regata si svolgerà nel golfo di Varazze. La manifestazione si svolgerà con il seguente calendario:

**Sabato 27 novembre segnale di avviso h. 12:30;**

**Domenica 28 novembre regate; premiazione al termine delle prove.**

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per domenica 28 novembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI:

- 3.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- 3.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 3.3. Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 3.4. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
  - 3.4.1. La RRS40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
  - 3.4.2. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 3.4.1."
- 3.5. [DP][NP]IL PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE, versione in vigore , di seguito indicato come "PROTOCOLLO" ; la penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10%, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- 3.6. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

### 4. COMUNICATI: Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente

link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2967/event>" l'albo sarà facilmente consultabile da dispositivi mobili utilizzando il seguente QR-Code



**Albo Ufficiale dei Comunicati**

Tutti i Concorrenti e Tecnici hanno l'onere di prenderne visione. La stessa procedura sarà applicata anche per la pubblicazione delle classifiche.

#### **5. PUBBLICITA':**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S

#### **6. AMMISSIONE:**

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2006 – 2007 - 2008 – 2009 - 2010 (DIVISIONE A), 2011 - 2012 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con un massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), certificato di stazza dell'imbarcazione. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

#### **7. ISCRIZIONI:**

Le **preiscrizioni** comprensive del modulo di iscrizione disponibile sul sito [www.varazzeclubnautico.it](http://www.varazzeclubnautico.it) e di copia di tutta la documentazione (Tessera FIV – Assicurazione – Associazione di Classe) sono obbligatorie e dovranno pervenire alla segreteria entro il **26 novembre 2021** inviando una e-mail a [regate@varazzeclubnautico.it](mailto:regate@varazzeclubnautico.it)

**La tassa di iscrizione è di € 30 e dovrà essere pagata esclusivamente tramite bonifico bancario** alle coordinate sotto riportate al netto di eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare chiaramente: **numero velico e nome del timoniere.**

Varazze Club Nautico Banco Popolare Società Cooperativa IBAN: IT91 C 05034 49540 000000019190

**Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 27 novembre.**

**Per le prescrizioni di contenimento dell'epidemia COVID, l'iscrizione si intenderà perfezionata al ricevimento della mail contenente la ricevuta contabile del bonifico effettuato.**

Il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di far scendere in acqua il concorrente a regatare.

#### **8. TESSERAMENTI:**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021.

#### **9. ASSICURAZIONE:**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 Assicurazioni" della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2021, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

#### **10. CERTIFICATI di STAZZA:**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

#### **11. CONTROLLI di STAZZA:**

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

#### **12. PUNTEGGI e CLASSIFICA:**

Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. E' previsto un solo scarto al compimento della 4<sup>a</sup> prova.

#### **13. PERSONE DI SUPPORTO:**

L'allenatore/genitore/accompagnatore che agisca in accordo con la regola 4.1(b)RRS, dovrà inviare entro il 26 novembre 2021 alla mail [regate@varazzeclubnautico.it](mailto:regate@varazzeclubnautico.it) un modulo cumulativo disponibile sul sito [www.varazzeclubnautico.it](http://www.varazzeclubnautico.it) con le informazioni degli atleti/e che intende seguire, le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e le necessarie dichiarazioni di accettazione. Con questo modulo si assumerà automaticamente la responsabilità della decisione di farli scendere in acqua per regatare per l'intera durata della manifestazione.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS

#### **14. ISTRUZIONI di REGATA:**

Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale dei comunicati al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2967/event> ; non saranno fornite copie cartacee delle IdR.

#### **15. PREMI:**

Premi ai primi cinque classificati di ogni categoria overall e le prime tre classificate femmine cadette e juniores. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione, **oltre ai premi di classifica sarà consegnato un omaggio per tutti i concorrenti e sarà sorteggiata un'imbarcazione offerta dall'Associazione I Lupi di Mare.**

#### **16. RESPONSABILITÀ:**

I partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **17. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **18. LOGISTICA**

La zona riservata al varo e alaggio delle imbarcazioni e dei gommoni sarà presso il molo di sottoflutto della Marina di Varazze. Le barche potranno essere varate dalla spiaggia del Varazze Club Nautico o dallo scivolo poco distante.

**19. EVENTI e CONVENZIONI ALBERGHIERE:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con hotel, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito [www.varazzeclubnautico.it](http://www.varazzeclubnautico.it)



***“TORPYONE”***

***A.S.D. I Lupi di mare***