



AICD
Sezione
Dinghy
Classici

BANDO di REGATA

20° TROFEO DEL DINGHY CLASSICO

Dinghy 12'Classic

Varazze, 2-3 aprile 2022

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

Varazze Club Nautico

Indirizzo: Via dei Tornitori 7, Varazze (Savona)

Telefono: 0199399055

e-mail: regate@varazzeclubnautico.it

Sito web www.varazzeclubnautico.it

Con la collaborazione di:

Marina di Varazze SpA

Via Maestri D'Ascia 24, Varazze (SV)

Telefono: 019 935321

Sito web www.marinadivarazze.it

1 REGOLAMENTI

1.1. La regata sarà disciplinata:

a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;

b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente che è da considerare "Regola".

c) dal presente Bando;

d) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

e) Linee guida per lo svolgimento dell'attività di base e competizioni sportive (aggiornato al Decreto-Legge 30 Dicembre 2021 n° 229) (<https://www.federvela.it/news/3151-covid-19-aggiornate-le-linee-guida-per-lo-svolgimento-dell'attivita-di-base-e-le-competizionisportive.html> e <https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>)(da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"). La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione. **[DP][NP];**

f) Raccomandazione per l'applicazione di misure ulteriori di prevenzione in occasione di competizioni veliche (aggiornato al Decreto-Legge 30 Dicembre 2021, n° 229). (<https://www.federvela.it/news/3151-covid-19-aggiornate-le-linee-guida-per-lo-svolgmentodell'attivita-di-base-e-le-competizioni-sportive.html>) **[DP][NP];**

g) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". **[DP][NP];**

h) Piano di Sicurezza della manifestazione **[DP][NP];**

1.2. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

2.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

3.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

4.1. Le preiscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente compilando e sottoscrivendo il Modulo d'iscrizione on line disponibile al seguente link <https://form.jotform.com/VCNregate/modulo-iscrizione-dinghy> entro e **non oltre le ore 24:00 del 31 marzo 2022** allegando la documentazione richiesta al punto 4.3 "Modalità di iscrizione"

4.2. Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate **entro e non oltre le ore 9 del 2 aprile 2022**.

4.3. Modalità di iscrizione I concorrenti dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato al Varazze Club Nautico ASD, alle seguenti coordinate bancarie:

Banco Popolare Società Cooperativa Dip. 0833 Varazze

IBAN: IT91C0503449540000000019190

Indicare nella causale del bonifico "N° velico + Iscrizione Dinghy 12'Classic 2022"

in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Se non già provveduto in fase di compilazione del Modulo d'iscrizione, le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via E-mail inviando all'indirizzo regate@varazzeclubnautico.it la seguente documentazione:

- Copia del bonifico bancario della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza di pubblicità
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di concorrente minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

5.1. Calendario regate

01.4.2022	ore 14.00-18.30	Perfezionamento delle iscrizioni
02.4.2022	ore 10.00	Briefing nei pressi dell'albero dei segnali nel rispetto del "Protocollo"
	ore 11.00	Avviso della prima prova
03.4.2022		Prove. L'orario sarà comunicato sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 21.00 del 2 aprile Premiazione al termine dell'ultima prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"

5.2. Saranno disputate un massimo di 4 prove.

5.3. Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

5.4. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili esclusivamente al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/> e sul sito del Circolo

Organizzatore <https://www.varazzeclubnautico.it/21-trofeo-dinghy-classico/> dalle ore 10 del 1 aprile 2022.

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

8.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'AUC sarà solo ON-LINE al link <https://www.racingrulesofsailing.org>

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

8.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato in piazzetta Liliana Molin Pradel presso la Marina di Varazze

Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H"

9 SEDE DELL'EVENTO

Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante il Golfo di Varazze. In allegato la mappa dell'area di regata **Allegato A**.

Le aree di sosta per i carrelli e le aree di rimessaggio delle imbarcazioni saranno situate presso la Marina di Varazze come evidenziato nell'**Allegato C**

10 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P NON è in vigore.

12 PUNTEGGIO

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando **4**, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 PREMI

Saranno premiati:

- a) I primi 5 assoluti della classifica finale
- b) Il primo della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Il primo della classifica imbarcazioni vintage (1976-1999)
- d) Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni);
- e) Il primo della classifica Supermaster (età ≥ 75 anni);

f) Il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

g) La prima Lady

h) Il primo equipaggio in doppio

14 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito <https://www.varazzeclubnautico.it/21-trofeo-dinghy-classico/>:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.

c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

d) di avere a bordo un VHF

e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

15 RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari. Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione

video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

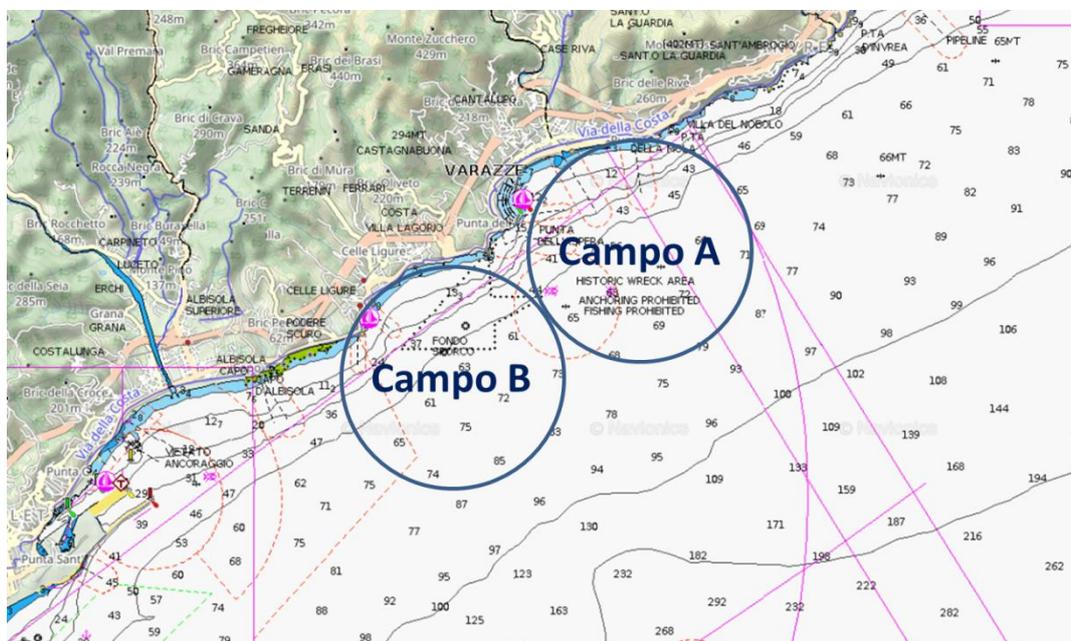
18 EVENTI

Il programma degli eventi collaterali offerti dal C.O. saranno comunicati tramite l'albo ufficiale dei Comunicati su <https://www.varazzeclubnautico.it/21-trofeo-dinghy-classico/>

19 ASSISTENZA al varo-alaggio

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del VCN addetto agli scivoli. Le barche saranno ospitate all'interno della Marina di Varazze negli spazi indicati e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi situati all'interno del Marina di Varazze (vedi allegato C).

ALLEGATO A AREA DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO C LOGISTICA A TERRA

Le imbarcazioni saranno ospitate presso la Marina di Varazze.

Sarà riservata un'area di carico e scarico per le imbarcazioni come indicato sulla mappa. I carrelli saranno ospitati presso il molo di sopraflutto della Marina.

Le imbarcazioni saranno ospitate nella piazzetta Liliana Molin Pradel dove sarà predisposto lo scivolo di varo e alaggio.

Saranno riservati parcheggi per le auto munite di pass presso il molo di sopraflutto.

Eventuali barche appoggio potranno essere varate ed alate dallo scivolo presente sul molo di sottoflutto della Marina di Varazze.

