



REGATA "ROTTA SU PISA"

27 MAGGIO – 28 MAGGIO 2022

Edizione 1

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE



VARAZZE CLUB NAUTICO



YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI





Il Varazze Club Nautico e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, in collaborazione con il Club Nautico Celle e lo Yacht Club Livorno, contitolari della regata interzonale denominata "Rotta su Pisa", rappresentano il Comitato Organizzatore.

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S.;

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

- Normativa FIV per la vela di altura;

- Il protocollo vigente FIV di regolamentazione per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Associazioni e Società Sportive affiliate, da qui in Avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulation;

- Regolamento di stazza IRC parti A, B e C;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

- Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;

Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che viene resa obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto operativo il sistema AIS per tutta la regata.

- Bando di regata e Istruzioni di Regata.

2 – PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore. Se viene infranta questa regola, si applica la Regulation 20.9.2 [DP].

3 - ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

- classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise in:

- classe ORC (categoria Crociera Regata, Double-Handed e Gran Crociera secondo l'art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV", nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.);

- classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro il 20 maggio 2022 compilando il seguente modulo on line <https://form.jotform.com/VCNregate/modulo-iscrizione-altura>, inserendo i seguenti documenti:

1) Copia in corso di validità del certificato di stazza;

2) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni valida anche per Regata e scadenza polizza;

3) Lista equipaggio con tessere componenti;

4) MMSI, Call sign e Nominativo imbarcazione associato al Call Sign.



5) Riscontro del bonifico per il pagamento della quota d'iscrizione.

4 – TASSA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione, dovrà essere versata al VARAZZE CLUB NAUTICO mediante bonifico bancario: (IBAN): IT91 C 05034 49540 00000019190, entro e non oltre venerdì 20 maggio 2022.

La quota di iscrizione non restituibile è:

- per LOA minore o uguale a metri 12,50: € 40,00;
- per LOA superiore a 12,50 metri: € 80,00.

5 – PROGRAMMA

Venerdì 27 maggio 2022 alle ore 15.00 sarà tenuto un briefing on line secondo le modalità che saranno comunicate per tempo sull'albo ufficiale dei comunicati sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org.

Il segnale di avviso è previsto alle ore 17.00 di venerdì 27 maggio 2022.

Il tempo limite scadrà alle ore alle ore 24:00 di sabato 28 maggio 2022.

La cerimonia di premiazione avverrà presso la sede dello Yacht Club Livorno il 29 maggio 2022 alle ore 10:30, con premi a sorteggio, dai nostri sponsor tecnici, per gli armatori presenti alla premiazione.

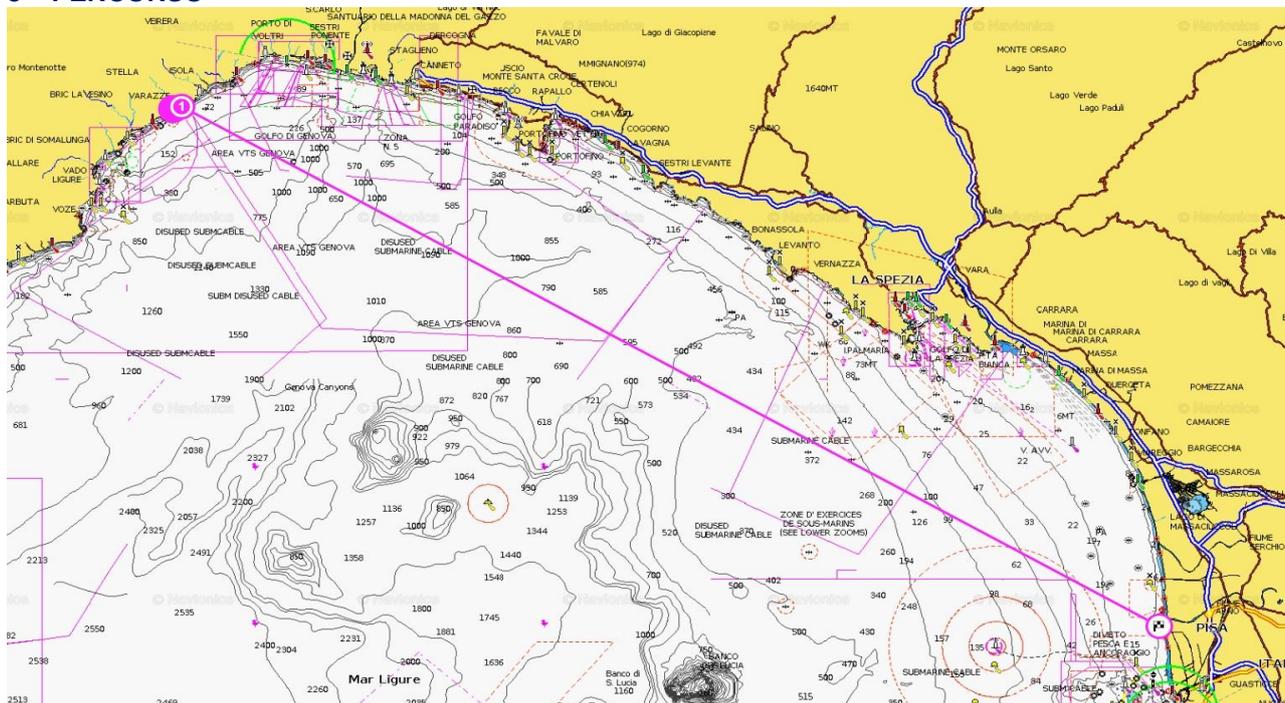
6 - COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma www.racingrulesofsailing.org.

7 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dal 20 maggio 2022 sui siti del [Varazze Club Nautico](http://www.varazzeclubnautico.it), [Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa](http://www.yachtclubrepubblicamarinara.it) e su [Racing Rules of Sailing](http://www.racingrulesofsailing.org).

8 – PERCORSO



Partenza da Varazze, acque antistanti il Molo Marinali d'Italia - boa di disimpegno (eventuale) – arrivo a Marina di Pisa, acque poste tra la foce dell'Arno e Marina di Pisa, per un totale di circa 82 miglia nautiche.

9 – CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Le classifiche saranno calcolate secondo le normative UVAI.

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.



10 – POSTI ASSEGNATI (ORMEGGI)

Varazze

Le imbarcazioni partecipanti alla “Rotta su Pisa” potranno essere ospitate a tariffa agevolata presso gli ormeggi della Marina di Varazze a partire dal 21 maggio 2022 (vedi allegato)

Livorno

Le imbarcazioni che partecipano alla regata “Rotta su Pisa” e con ormeggio garantito dal comitato organizzatore della regata “151Miglia” potranno ormeggiare gratuitamente nel posto assegnato dal momento dell’arrivo della Rotta su Pisa.

Tutte le altre imbarcazioni che non rientrano in questa assegnazione dovranno liberare il posto assegnato entro le ore 12:00 di domenica 29 maggio.

11 – RADIOCOMUNICAZIONI

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l’evento, per fini di comunicazione o altro.

12 – PREMI

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC, IRC, Gran Crociera ORC, Double, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.

In occasione della premiazione saranno estratti a sorte premi offerti dagli sponsor tecnici.

13 – CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi Regola 3 “Decisione di partecipare alla regata”. Il Comitato Organizzatore, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

14 – ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, anche per regata, con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni valida anche per Regata.

15– TRACKING

Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di adottare un sistema di tracciamento elettronico per il monitoraggio della posizione delle imbarcazioni.

Il comitato organizzatore può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica nonché per motivi di sicurezza.



Allegato tariffe ormeggi presso Marina di Varazze
(IVA inclusa)

| LOA | Settimanale | Giornaliera |
|------------------|-------------|-------------|
| da 8,25 a 9,27 | 119,00 | 33,00 |
| da 9,28 a 10,30 | 133,00 | 38,00 |
| da 10,31 a 11,33 | 154,00 | 43,00 |
| da 11,34 a 12,36 | 168,00 | 47,00 |
| da 12,37 a 13,39 | 189,00 | 54,00 |
| da 13,40 a 14,42 | 252,00 | 70,00 |
| da 14,43 a 15,45 | 273,00 | 77,00 |