



GRILL & SAILS

Varazze, 10 settembre 2022

AVVISO DI VELEGGIATA

1. **COMITATO ORGANIZZATORE E SEGRETERIA** : Varazze Club Nautico – Via dei Tornitori 7 -17019 Varazze segreteria@varazzeclubnautico.it - TEL 019.9399055 - 3355634290
2. **REGOLAMENTI**: La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:
 - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) .
 - Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
 - Le presenti disposizioni per la manifestazione;
 - Successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari, ma qualora vi fossero armatori intenzionati di fare uso di spi o gennaker, se pre-dichiarato, questi potranno fare parte di un gruppo separato.
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

3. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto con lunghezza superiore a 6 m LFT, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature: rollafiocco o garrocci, rollaranda, albero armato in testa e non rastremato, elica a pale fisse, salpancora fisso adeguato, vele a bassa tecnologia (dacron), ponte in teak, anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti e delle dotazioni richieste dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto.

4. **DIVISIONE IN CATEGORIE**: Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata obbligatoriamente la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht.
Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:
 - ZERO piccoli cabinati (fino a mt.6.50)
 - ALFA da m. 7 a 10 m
 - BRAVO da m. 10 a 12, m
 - CHARLIE da m. 12 a 14 m

Per costituire una classe o raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

5. PROGRAMMA

Sabato 10 settembre 2022

h: 10:00 Briefing presso il Varazze Club Nautico

h: 11:00 Partenza Veleggiata





h. 18:00 premiazione presso il QQ7 Marina di Varazze

h: 20:00 Barbecue offerto da Monolith Kamado Grill a tutti i partecipanti ed accompagnatori

6. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione R.C in corso di validità che dovrà essere presentata in fase di iscrizione. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le prescrizioni di legge per le attrezzature di sicurezza obbligatorie da tenere a bordo in base alla navigazione effettuata o alla bandiera di appartenenza.

7. ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato e inviato TASSATIVAMENTE a regate@varazzeclubnautico.it entro il giorno **giovedì 8 settembre 2022**.

La quota di iscrizione è stabilita in **€ 30.00**.

Iscrizione pervenute oltre tale data permetteranno di partecipare alla veleggiata ma non all'evento incluso nella quota di iscrizione nella serata di sabato 10 settembre.

I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico.

8. PERCORSI

La veleggiata sarà corsa nelle acque antistanti Varazze / Celle su percorso costiero.

La linea di partenza e di arrivo sarà tra la barca Comitato ed una boa gialla posizionata nei pressi del Molo Marinai d'Italia.

Il percorso sarà il seguente: **linea di partenza, boa1 a circa 2 miglia da lasciare a dritta o a sinistra secondo quanto comunicato dal C.O., Boa 2 da lasciare a sinistra o a dritta secondo quanto comunicato dal C.O., linea arrivo con boa da lasciare a sinistra.** (Vedi allegato)

Il percorso da ripetere due volte potrà essere eventualmente ridotto a discrezione del Comitato. Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata ch 72 alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata, prima del loro passaggio a metà percorso e prima del loro arrivo in caso di percorso completo.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 15 e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione o per telefono al 3355634290.

9. PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante adatto alla propria dimensione. È vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi altra posizione sporgente dallo scafo e con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale).

Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni, dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della Veleggiata

10. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata.





L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della responsabilità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella Normativa per l'attività del Diporto della FIV.

11. SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere posta a prua in posizione da poter creare pericolo alle altre imbarcazioni e i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

12. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

13. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data con la seguente procedura:

- issata bandiera GIALLA (5 minuti alla partenza)
- issata bandiera VERDE (4 minuti alla partenza)
- ammainata bandiera VERDE (1 minuto alla partenza)
- ammainata bandiera GIALLA (partenza)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 72. Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

14. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

15. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

16. ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi





17. **ORDINE DI ARRIVO** La veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le categorie. Verrà compilata una graduatoria di arrivo assoluta e una divisa per categoria. Verranno assegnati riconoscimenti alle migliori barche di ogni Categoria
18. **OSPITALITA'** Le imbarcazioni iscritte alla veleggiata saranno ospitate presso la Marina di Varazze con tariffe convenzionate. Si prega di contattare gli Uffici della Marina di Varazze (info@marinadivarazze.it) per prenotare l'ormeggio ed usufruirne.



PER IL PROGRAMMA DELL'EVENTO VISITARE IL SITO <http://www.varazzeclubnautico.it>





MODULO D'ISCRIZIONE

Armatore tessera FIV n.

Barca LFT = m.

cantiere modello Anno costr.

N. velico N. Assegnato

colore scafo Club Nautico

Polizza n. assicurazione

Tel. Armatore E-mail Armatore

Equipaggio: Nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV

- dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate / veleggiate alle quali si iscrive con la presente domanda;
- manleva da ogni responsabilità il circolo Varazze Club Nautico, nonché la F.I.V. e il Comitato organizzatore, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- è informato che i recapiti forniti saranno usati solo per comunicati inerenti le regate

Data invio / presentazione	FIRMA dell'armatore o skipper

- riservato alla segreteria che riceve l'iscrizione
iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data:

QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONE ASSEGNATO _____

