

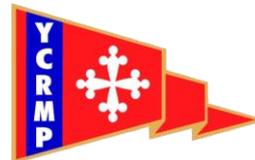


ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE



VARAZZE CLUB NAUTICO



YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

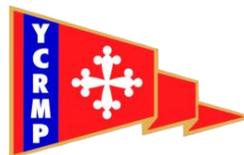
CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI

Cetilar



MARINA DI VARAZZE
44°21'10N 08°54'12E





ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata (e nel precedente Bando) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
-

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: Varazze Club Nautico e Yacht Club Repubblica Marina di Pisa, in collaborazione con il Club Nautico Celle, contitolari della regata interzonale denominata "Rotte su Pisa", rappresentano il Comitato Organizzatore

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;

Si applica la RRS 90.3(e).

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

b. Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;

Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che viene resa obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto operativo il sistema AIS per tutta la regata.

c. Normativa d'Altura FIV;

d. Regolamenti IMS-ORC

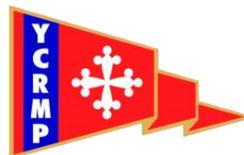
e. Regolamento di stazza IRC parti A, B e C;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

f. Il Bando di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.



3 - ISCRIZIONI

Vedi punto 5 del Bando di Regata

Il perfezionamento dovrà essere completato entro le ore 18:00 di lunedì 22 Maggio, con la compilazione del modulo on line <https://form.jotform.com/VCNregate/modulo-iscrizione-altura>, in tutte le sue parti, completo della seguente documentazione:

- Un certificato di stazza valido;
- Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- MMSI, Call Sign e Nominativo imbarcazione associato al Call Sign;
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4), reperibile sul sito: www.varazzeclubnautico.it;
- Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- Licenza per la pubblicità se applicabile;
- Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (modulo iscrizione);

4 - PROGRAMMA

Venerdì 26 maggio 2023 alle ore 17:00 sarà tenuto un briefing secondo le modalità che saranno comunicate per tempo sull'albo ufficiale dei comunicati sulla piattaforma

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6036/event>

L'orario ufficiale della Regata sarà quello indicato dal GPS, settato "ora locale"

Il segnale di avviso è previsto alle ore 19:00 di venerdì 26 maggio.

Il tempo limite scadrà alle ore alle ore 09:00 di domenica 28 maggio.

La cerimonia di premiazione avverrà presso la sede del YCRM P domenica 28 maggio alle ore 10:30, con premi a sorteggio dai nostri sponsor tecnici per gli armatori presenti alla premiazione.

5 - AVVISI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6036/event>

6 - CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli prima della regata e/o all'arrivo, a discrezione del Comitato di Regata.

7 - SEGNALI FATTI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti nei pressi della sede del Varazze Club Nautico

L'esposizione a terra del segnale "intelligenza" del C.I.S. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

8 - PERCORSO E AREA DELLA REGATA

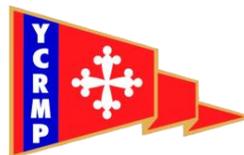
Il percorso della Regata sarà il seguente: (vedi **allegato A**):

- **PARTENZA**, acque antistanti Marina di Varazze e Molo Marinai d'Italia;
- **BOA DISIMPEGNO (eventuale)** cilindrica di colore giallo posta a circa 0,7 nm direzione 070° dalla boa di partenza (da lasciare a dritta);
- **ARRIVO** a Marina di Pisa (vedi punto 8.2
-).

La lunghezza del percorso utilizzato dal C. di R., 82 nm, per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la RR62.1).

8.1 Linea di partenza (vedi allegato B)

Sarà costituita dalla **congiungente l'albero con bandiera arancione posto sul Molo Marinai d'Italia** (44° 21,488 N 008° 34,661 E) e la **boa di partenza (gialla cilindrica da lasciare a dritta)** posta in direzione 160° a circa 0,3 nm dal molo.



Sarà posizionata una **boa limite interna** posta a circa 0,1 nm dal molo, da lasciare a **sinistra**, a segnalazione del bassofondo roccioso posto in direzione SW del Molo Marinai d'Italia.

È vietata la navigazione all'interno dell'area di balneazione, delimitata da boe coniche poste a ca. 300 m dalla riva.

8.2 Linea di arrivo (vedi allegato C).

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera **BLU**, a terra in **Piazza Baleari**, e la **boa A1**, triangolare di colore arancio, da lasciare a **dritta**, posta circa alle coordinate **lat. 43°40,104' N, long. 010°15,942' E**, con luce intermittente per le ore notturne.

Sarà inoltre posizione una **boa limite interna A2**, triangolare di colore arancio di segnalazione dei bassi fondali, posta circa alle coordinate **lat. 43°40,202' N, long. 010°16,108' E**, da lasciare a **sinistra**.

A circa **(2,5) due miglia e mezzo dall'ARRIVO** a Marina di Pisa le barche dovranno chiamare **sul canale 71 del VHF** il CdR. Se il CdR non conferma la chiamata, telefonare al n° **3483301075**

A circa **(1) un miglio dell'arrivo** chiamare sul **canale 71 del VHF** il CdR per farsi riconoscere e attendere la conferma. Se il CdR non conferma la chiamata, telefonare al n° **3483301075**

Durante le ore notturne in arrivo illuminare il numero velico.

Prestare attenzione alla zona soggetta a bassi fondali alla foce del fiume Arno, si sconsiglia fortemente la navigazione in ore notturne.

9 - SEGNALE DI PARTENZA

La partenza verrà data come da R. R. 26 World Sailing,

Il primo segnale di avviso, verrà dato alle ore 19.00 di venerdì 26 maggio.

Il segnale di AVVISO:

- per le imbarcazioni **IRC e ORC Regata e Crociera Regata** sarà il pennello numerico **N°1**
- per le imbarcazioni **ORC Gran Crociera e Double Handed**, sarà il pennello numerico **N°2**

I segnali potranno essere unificati in funzione del numero degli iscritti, secondo decisione del CdR.

8.1 Una barca dovrà partire entro e non oltre i successivi 30 minuti dal segnale di partenza. Le imbarcazioni che non ottemperano a questa regola saranno classificate DNS (ciò modifica RR A 4.1)

10 - RICHIAMI.

Per le partenze, se vi saranno barche partite in anticipo (OCS), il CdR isserà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" verrà ammainata quando tutti le barche saranno partiti regolarmente, e, comunque, **quattro minuti** dopo il segnale di partenza.

Il CdR potrà informare una barca partita OCS sul canale 71 VHF. Questa informazione non è considerata aiuto esterno (ciò modifica la RRS A4). La mancata informazione VHF per la segnalazione dello OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a).

9.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.2 W.S., il Comitato di Regata potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici.

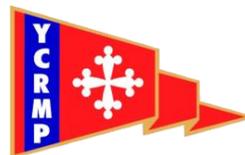
11 – TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni scadrà alle ore **09:00 di domenica 28 maggio** (modifica RR 35). Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

12 - PROTESTE

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 la barca che intende protestare dovrà, all'arrivo, comunicare al CdR la sua intenzione ed il numero velico, o il nominativo, della barca protestata. Il tempo limite per presentare una protesta sarà di (1) un'ora dopo l'arrivo della barca protestante. Se l'arrivo della barca che intende protestare avviene di notte, la protesta dovrà essere consegnata presso la Segreteria di Regata tra le ore 09:00 e le ore 10:30 del mattino successivo. L'intenzione di protestare dovrà essere comunicata immediatamente all'arrivo sul canale 71. Il CdR che intende protestare una barca dovrà informarla alla prima ragionevole occasione. La Giuria comunicherà l'ora ed il luogo dell'udienza sull'Albo ufficiale ON-LINE attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6036/event>

13 - PENALIZZAZIONI



Come da Normativa per la Vela d'Altura, un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A 5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3 (c) e questo modifica la RRS 28.1 e A4.

14 - COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul canale **71 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno stare obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della regata.

Il CdR comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg.W.S.62.

Le barche concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tranne che: per emergenza, per comunicazione di ritiro, per rispondere quando chiamati dal CdR, e per quanto richiesto dalle "Istruzioni di Regata".

15 - AVVERTENZE PARTICOLARI

È responsabilità unica e personale dell'armatore o del suo rappresentante fare indossare all'equipaggio un adeguato mezzo personale di sicurezza durante lo svolgimento della regata.

15.1 La barca che si ritira dovrà informare immediatamente e fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO del suo rientro (chiamare o inviare un messaggio SMS/ whatsapp alla Segreteria di Regata tel. 3355634290 anche se tale rientro avviene in località diversa dell'usuale. La barca dovrà comunicare orario e posizione GPS. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di un rapporto del Comitato Organizzatore alla Giuria per comportamento gravemente sconveniente della regola 69.

15.2 - Dichiarazione di osservanza

La dichiarazione di osservanza **compilata in tutte le sue parti e sottoscritta dal Comandante**, andrà consegnata alla Segreteria di Regata presso la sede dello YCRMP entro due (2) ore dall'arrivo, in caso di arrivo notturno potrà essere consegnata tra le ore 09:00 e le ore 10:30 del giorno successivo in segreteria di regata. L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite o ritirati. La mancata consegna della dichiarazione nel tempo previsto potrà essere motivo di protesta.

Tutti gli armatori dovranno firmare un documento attestante di avere a bordo la zattera di salvataggio autogonfiabile adeguata al numero dei componenti l'equipaggio e di aver preso visione delle Offshore Regulations W.S. - delle Integrazioni della Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura - di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza e di essere in possesso di quanto indicato da dette OSR per regate di 3^a categoria (modulo d'iscrizione).

16 - RESPONSABILITÀ

Come da W.S. Parte 1 - Regola fondamentale 3, "Decisione di partecipare alla Prova", la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato per la Navigazione Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere provviste del **canale di soccorso 16 VHF**. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia a terra che in mare per l'applicazione alle presenti istruzioni.

Per emergenze il C. di R. risponde al cell. 3483301075 oppure avvisare la Guardia Costiera al 1530.

17 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

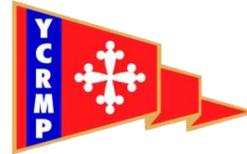
Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

18 - PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni potranno esporre pubblicità, e se fornita dall'autorità organizzatrice alla formalizzazione dell'iscrizione, dovrà essere obbligatoriamente esposta durante la regata.

19 - BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno il guidone del Varazze Club Nautico.



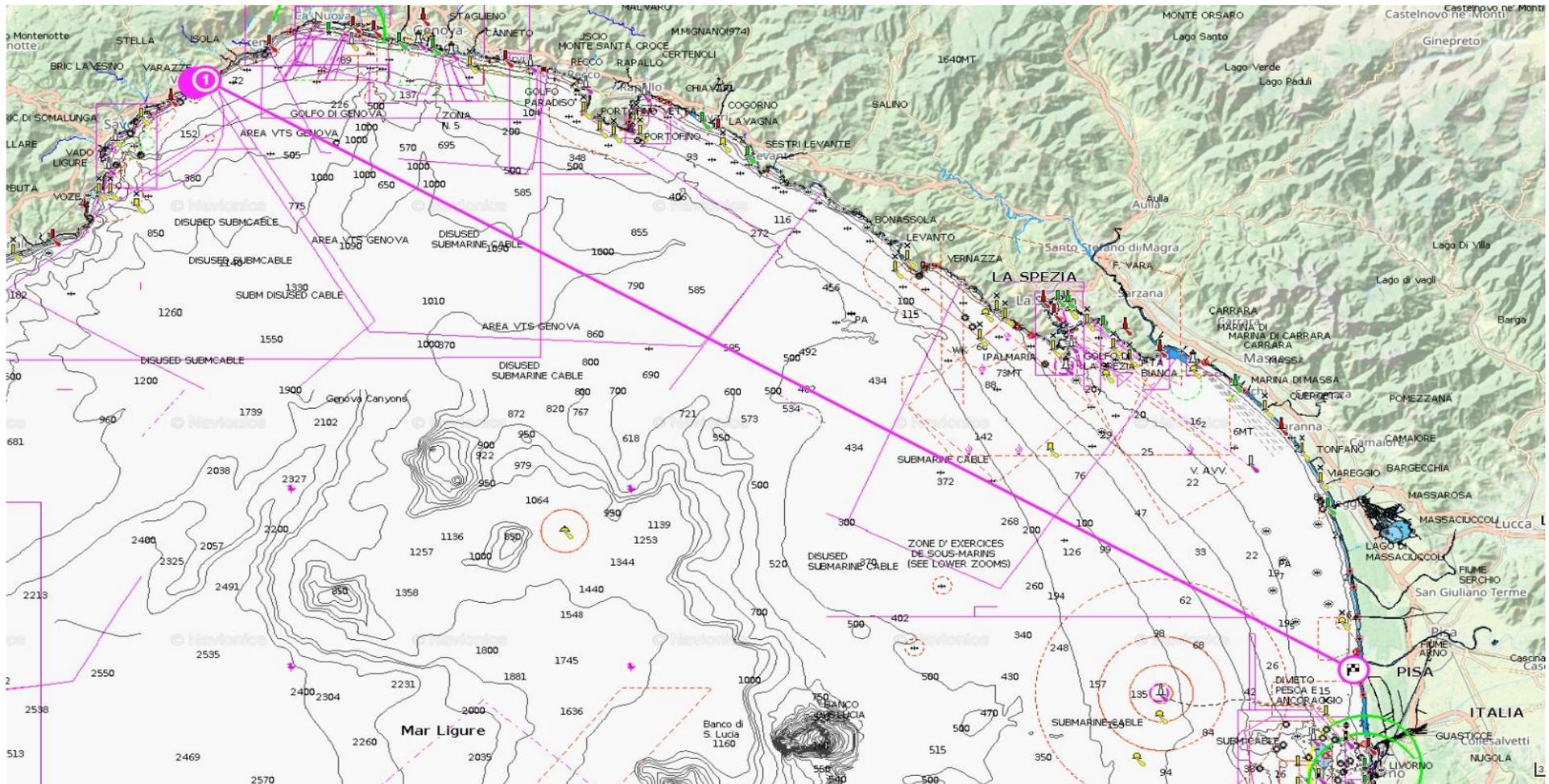
20 - PREMI

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC, IRC, Gran Crociera ORC, Double, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.

In occasione della premiazione saranno estratti a sorte premi offerti dagli sponsor tecnici, come da Bando.



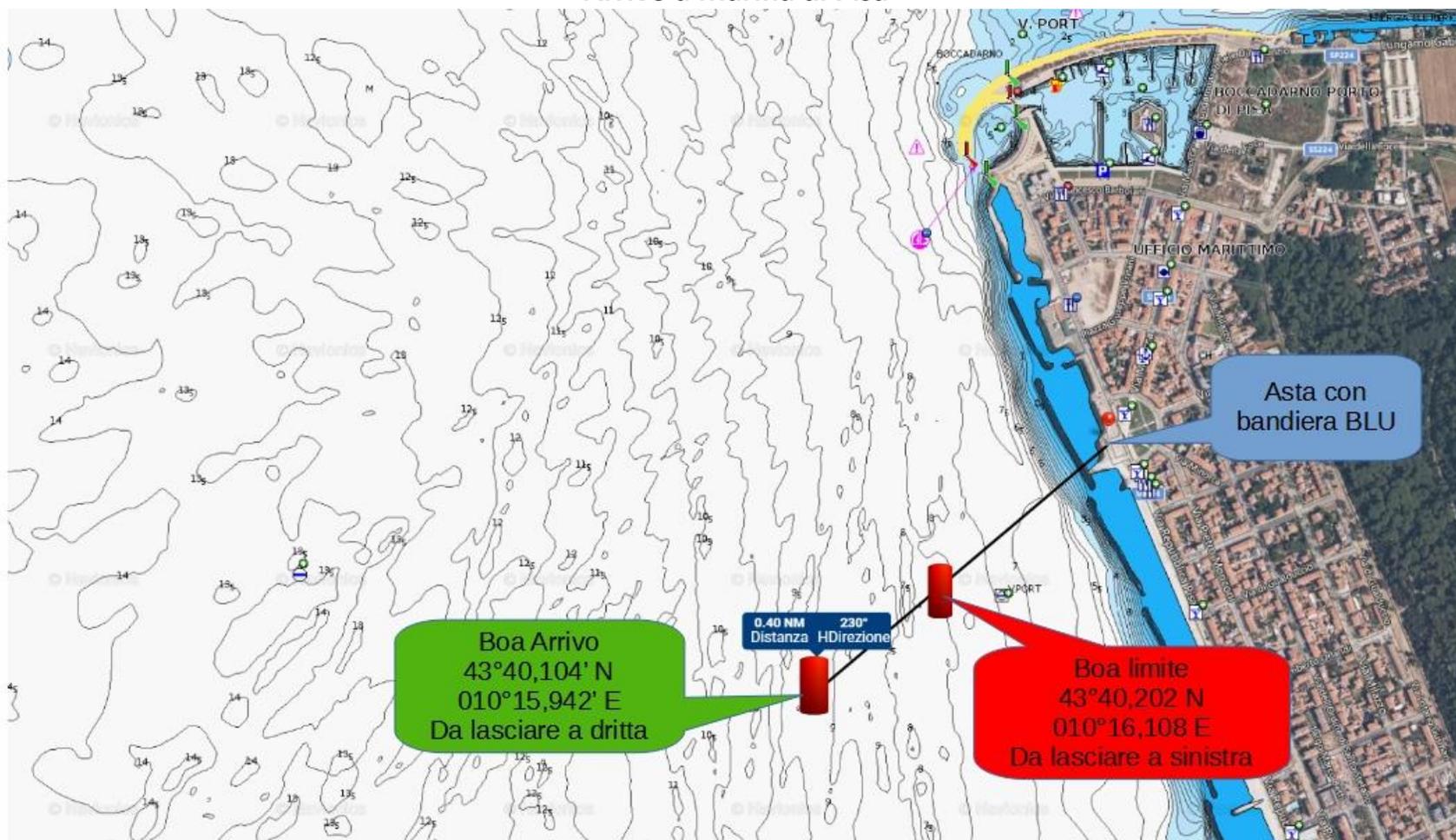
Allegato A - PERCORSO Varazze – Pisa

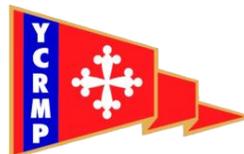




ALLEGATO C

Arrivo a Marina di Pisa





Rotta su Pisa

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Il Sottoscritto _____

proprietario/armatore/skipper della barca _____

n° velico _____ battente guidone del Club _____

Dichiara di aver disputato la regata attenendosi ai Regolamenti ed alle disposizioni prescritte per la stessa.

Dichiara inoltre di aver attraversato l'ARRIVO A MARINA DI PISA

DATA	ORA	MINUTI	SECONDI

in caso di accensione del motore (consentita solo per ricaricare le batterie), dovranno essere annotati gli orari di inizio e fine utilizzo. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione saranno puniti con la penalità DSQ.

N. ACC.	DATA	ACC. MOTORE		Coordinate (a inizio e fine accensione)
		DALLE ORE	ALLE ORE	
-	-	DALLE ORE	ALLE ORE	-
1				
2				
3				
4				

NOTA: La presente dichiarazione è obbligatoria e deve essere consegnata alla giuria, consegnandola a mano alla segreteria dello Yacht Club Livorno o inviandola per email a segreteria@ycl.it, completata dei dati richiesti.

ORARIO DI CONSEGNA E FIRMA
