



# COPPA DEI CAMPIONI 2025 ALTURA INVERNALE I ZONA

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

**Comitato Organizzatore:** Comitato dei circoli del Ponente composto da: Varazze Club Nautico, Lega Navale Sez. di Savona e Club Nautico Celle in collaborazione con Marina di Varazze ed il supporto di I Zona FIV e UVAI.

La sede della segreteria di regata sarà situata presso il Varazze Club Nautico in Via dei Tornitori 7 – Marina di Varazze Tel. 335 563 4530

**Mail:** [segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it)

**Sito web:** [www.invernaleponente.it](http://www.invernaleponente.it)

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le regate si svolgeranno Sabato 15 e Domenica 16 Marzo 2025 con massimo 3 prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi tecnici a bastone nel tratto di mare compreso tra il golfo di Celle Ligure e l'estremo levante del golfo di Varazze.

Il numero massimo delle prove potrà essere 6.

#### Calendario delle regate

- Sabato 15/03/2025 Avviso ore 10.30
- Domenica 16/03/2025 Avviso ore 10.30

### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente.
- La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS (esclusivamente per le classi ORC)
- I Regolamenti IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5(c)(2))

#### 4. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

#### 5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO:

Sono ammessi gli Yacht che si sono classificati nelle prime 3 posizioni della classifica Generale Overall delle categorie: ORC o IRC o GRAN CROCIERA di uno dei seguenti campionati: Campionato della Lanterna, Campionato Invernale West Liguria, Campionato Invernale del Ponente, Campionato Invernale del Tigullio, Campionato Invernale Marina di Loano in possesso di Certificato di stazza ORC (International o Club), oppure IRC e conformi allo stesso, gli Yacht categoria Gran Crociera con certificato ORC. In caso di rinuncia di uno dei primi tre è consentito il recupero del quarto Yacht in classifica.

Agli effetti delle classifiche gli Yacht saranno suddivisi in:

CATEGORIA ORC

CATEGORIA IRC

CATEGORIA ORC GRAN CROCIERA

**Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato** l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE. **Imbarcare Atleti qualificati**

In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2025, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti) **Requisito obbligatorio**
- Salpa ancore completamente installato in coperta o nell'apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH. **Requisito obbligatorio**
- Una sola vela imbarcata per andature portanti. **Requisito obbligatorio**
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura senza rastrematura
- Desalinizzatore proporzionato
- Età anteriore al 2005 (ultraventennale)
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Bow-Traster a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera e visita medica in corso di validità.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con il massimale minimo di € 1.500.000,00 e deve soddisfare quanto previsto dalla normativa FIV vigente.

## 6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla Coppa dei Campioni 2025 dovranno pervenire alla Segreteria del Varazze Club Nautico compilando il seguente modulo online: <https://form.jotform.com/250221820430339> oppure via email ([segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it)) **entro il 12 Marzo 2025** compilando il modulo di iscrizione in tutte le sue parti, disponibile sul sito: [www.invernaleponente.it](http://www.invernaleponente.it)

La tassa di iscrizione è:

	ORC o IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	€ 70,00	€ 70,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	€ 80,00	€ 80,00
per LOA maggiore di 12,50	€ 90,00	€ 90,00

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Bonifici bancari su: Banco popolare - Ag. Varazze

conto intestato a: VARAZZE CLUB NAUTICO

IBAN IT551 05034 49540 000000000 191

Causale: Barca <Nome, N. Velico> - ISCRIZ. COPPA DEI CAMPIONI 2025

## 7. CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli di stazza a discrezione del C.O.

## 8. NUMERO DELLE PROVE:

Verrà disputato un massimo di 6 prove

Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

## 9. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà adottato il punteggio minimo come da RRS A4.1 e A5.3

Ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore al compimento della 4<sup>a</sup> prova valida.

Non vi sarà scarto con meno di 4 prove valide.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito WEB: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti sulla pagina dedicata di RRS

## 11. PREMI:

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale sarà assegnato il Trofeo e il titolo di CAMPIONE INVERNALE 2025 della PRIMAZONA.

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale Overall ORC, IRC, ORC Gran Crociera secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 12. RESPONSABILITÀ:

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente”. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

## 13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 14. LOGISTICA E ORMEGGI:

Gli armatori di un'imbarcazione partecipante alla Coppa dei Campioni hanno diritto ad un posto barca in transito con tariffe agevolate secondo le seguenti modalità:

### 1) Ormeggio gratuito

L'Ormeggio Gratuito è previsto per le notti di venerdì, sabato e domenica quindi dal 14/03 al 17/03

### 2) Tariffe giornaliera

Per le notti non rientranti in quanto previsto nel punto 1) verrà applicata la tariffa giornaliera come da listino di Marina di Varazze:

LOA fino a 8,24m	28,34 €/giorno
LOA fino a 9,27m	32,93 €/giorno
LOA fino a 10,30m	38,29 €/giorno
LOA fino a 11,33m	45,19 €/giorno
LOA fino a 12,36m	48,25 €/giorno
LOA fino a 13,39m	68,16 €/giorno
LOA fino a 14,42m	75,06 €/giorno
LOA fino a 15,45m	81,95 €/giorno
LOA fino a 16,48m	113,35 €/giorno

Tutti le tariffe sono comprensive di IVA

Per l'assegnazione dell'ormeggio giornaliero, si prega di contattare direttamente la Marina di Varazze. La Marina gestirà l'assegnazione dell'ormeggio e provvederà a incassare la quota se dovuta.

## 15. EVENTI COLLATERALI:

Sabato 15 Marzo 2025 alle ore 20:00 si terrà presso il ristorante Kursaal Margherita corso Giacomo Matteotti 15, 17019 Varazze (SV) la cena conviviale con gli equipaggi e il comitato di Regata. Il costo della cena sarà di 35€/persona, coloro desiderino partecipare lo dovranno indicare nell'apposita sezione del modulo di iscrizione. La quota della cena dovrà essere versata all'atto dell'iscrizione.

**In collaborazione con:**

