



# BANDO DI REGATA

## TROFEO BERTO CARATTINO

### REGATA ZONALE

**Classi ILCA 4 - 6 - 7**

VARAZZE CLUB NAUTICO

CLUB NAUTICO CELLE

LNI SAVONA

(su delega della Federazione Italiana Vela)

**VARAZZE, 7 e 8 MARZO 2026**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 e 63.2).
-----------	---

#### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

**1.1** le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;



**1.2** la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, le sue Prescrizioni e la Scheda Normativa ILCA 2026.

**1.3** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**1.4** La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".

**1.5** Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

**1.6** Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c)(2).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13891/event?name=Trofeo%2520Berto%2520Carattino> dalle ore 10 del **7 marzo 2026**.

## 3. COMUNICATI

**3.1** L'AUC sarà solo ON-LINE al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13891/event?name=Trofeo%2520Berto%2520Carattino>

**3.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.3** segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica del Varazze Club Nautico, sita a Varazze in via San Rocco, presso il molo di sottoflutto della Marina di Varazze.

**3.4** Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

**3.5** [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera "D" (Delta del C.I.S.) non viene esposta.

Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

## 4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

**4.1** La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.



**4.2** Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale.

**4.3** Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca.

**Le Classi sono così definite:**

#### **ILCA 4**

Maschile-femminile i nati dal 2014 al 2013

Under 18 i nati nel 2009-2010

Under 16 i nati dal 2011 al 2014 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

#### **ILCA 6 GIOVANILE**

Open i nati prima del 2007

Under 19 i nati nel 2009, 2008

Under 17 i nati nel 2011, 2010

È master chi compie 30 anni nell'anno

#### **ILCA 6 FEMMINILE**

Open i nati prima del 2005

Under 21 nate nel 2006, 2007

Under 19 nate nel 2008, 2009

Under 17 nate nel 2010, 2011

È master chi compie 30 anni nell'anno

#### **ILCA 7** (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2005

Under 21 i nati nel 2006, 2007

Under 19 i nati nel 2008, 2009

È Master chi compie 30 anni nell'anno.



## 5. ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **esclusivamente** tramite la piattaforma FIV al seguente link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67105/iscrizioni> entro le **ore 23:59 del 05 marzo 2026 inoltrando alla segreteria la documentazione obbligatoria per l'iscrizione (assicurazione se non in possesso della FIV Plus, tessera ILCA e riscontro del bonifico) tramite il seguente modulo <https://form.iotform.com/VCNregate/modulo-trasmissione-documenti>.**

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 8:00 del 7 marzo.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO.

NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

La quota di iscrizione è di € 60,00 da versare tramite bonifico intestato al: Varazze Club Nautico Associazione Sportiva Dilettantistica, alle seguenti coordinate bancarie:

Banca Popolare di Sondrio

IBAN: IT92M0569649540000002916X56

Indicare nella causale del bonifico "N° velico + Iscrizione Trofeo Carattino"

## 6. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Sabato 7 marzo 2026 – Prove: **segnale di avviso della 1° prova ore 11:00**

Domenica 8 marzo 2026 – Prove, premiazione al termine delle prove

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per domenica 8 marzo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto, in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

**7.1** Se possibile saranno disputate un massimo **6 (sei)** prove.



**7.2** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**7.3** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

**7.4** Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 di domenica 8 marzo.

## 8. FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno preferibilmente in 3 Flotte ma, in funzione della numerosità la Flotta ILCA 7 potrà essere accorpata alla ILCA 6 a giudizio insindacabile del CdR.

Le tre flotte potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

<b>Sino ad 80 concorrenti</b>	<b>regata di flotta</b>
<b>Da 81 a 90 concorrenti</b>	<b>a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie</b>
<b>Oltre 90 concorrenti</b>	<b>regata a batterie con sistema "A" (due colori)</b>

## 9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

**9.1** Non è richiesto certificato di stazza.

**9.2** Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

**9.3** Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

**9.4** **Tutte le vele dovranno riportare il nr. Velico completo composto da 6 (sei) cifre, conformi a quanto indicato nel Regolamento di Classe.**

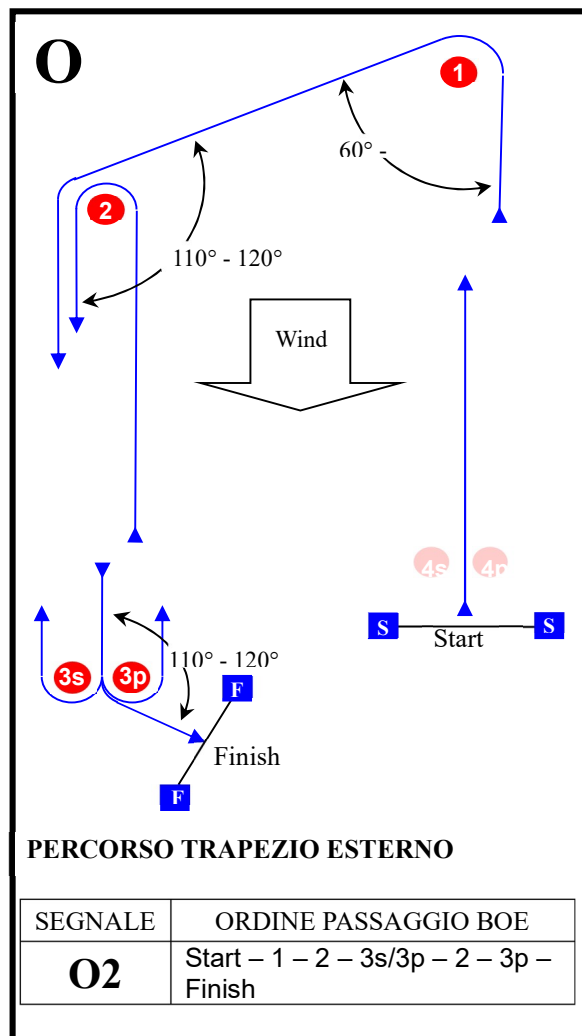
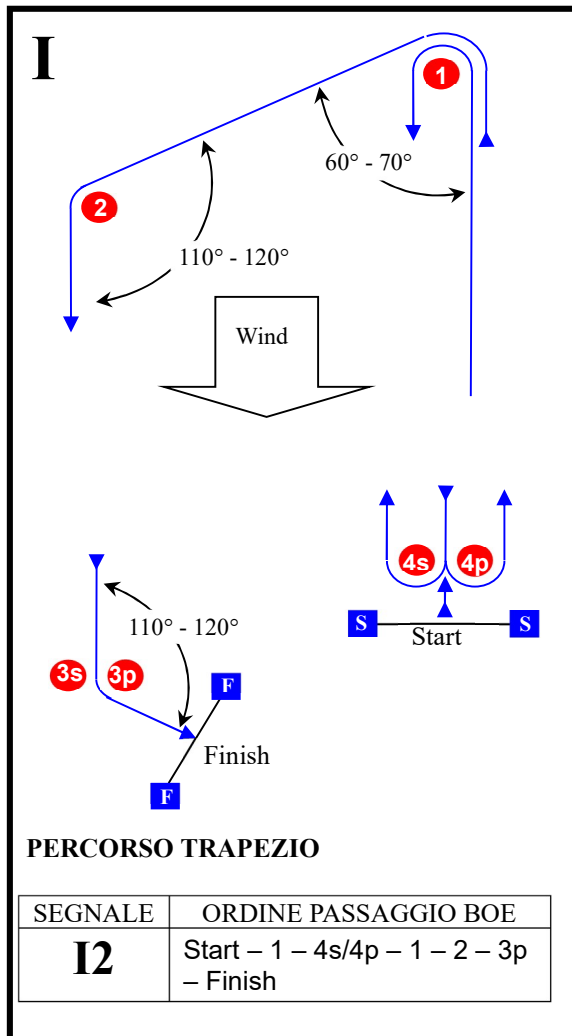
## 10. SEDE DELL'EVENTO

Base Nautica del Varazze Club Nautico, sita a Varazze in via San Rocco, presso il molo di sottoflutto della Marina di Varazze.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Varazze e Celle.

## 11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Le flotte ILCA 6 e ILCA 7 effettueranno il percorso O2 mentre la Flotta ILCA 4 effettuerà il percorso I2.

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

I cancelli 3s/3p e 4s/4p potranno essere sostituiti da un'unica boa da lasciare a sinistra.

## 12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).



### 13. PUNTEGGIO

È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

### 14. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link

<https://form.jotform.com/VCNregate/modulo-accredito-persone-di-support> o scaricando il modulo sul sito del Circolo Organizzatore <https://www.varazzeclubnautico.it/> da inviare via email a [regate@varazzeclubnautico.it](mailto:regate@varazzeclubnautico.it) dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A

### 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.



## 18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

### Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

### Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

### Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

**20.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

**20.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://www.varazzeclubnautico.it/>



## ALLEGATO A

### Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

#### B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 08.00 del 07/03/2026 alla fine della manifestazione il 08/03/2026;
- .3 L’AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
  - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
  - .6.3. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
    - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
  - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

#### B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.



.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.4 [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. .

.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la

sede della manifestazione.

#### B4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### B5 - ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche/tavole non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;
- fra qualsiasi barca/tavola in regata e la successiva boa di percorso;
- fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche/tavole in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche/tavole in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.