MEMORIAL ANGELA LUPI
Regata Classe Optimist
Valida per il Campionato Zonale Optimist
Varazze 14-15 Novembre 2026

ISTRUZIONI di REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I.S. Codice internazionale dei segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Reg. di Regata W.S. 2021/2024
- SR Segreteria di Regata
- RCO Regole di Classe Optimist
- AO Autorità Organizzatrice

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (mod. RRS 60.1 e 63.2)

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

Vedi Bando.

2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16020/event sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. L'albo sarà facilmente consultabile da dispositivi mobili utilizzando il seguente QR-Code

Albo Ufficiale dei Comunicati

3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 15 novembre verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente.

3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta o batteria/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta o batteria/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la base nautica del Varazze Club Nautico situata al molo di sottoflutto della Marina Di Varazze

3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una flotta o batteria, solo le barche di quella flotta o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non

prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

3.6 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti " con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

3.7 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1 La Regata si svolgerà in due giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 6 prove in totale.

4.2 Ogni giorno di Regata potranno essere corse un massimo di 3 prove.

4.3 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell' ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la Regata dovranno essere già stazzati.
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

5.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.

6 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà con il seguente calendario:
Sabato 14 novembre - coach meeting alle ore 11.00; Segnale di avviso 1° prova alle ore 13.00.
L'orario del segnale di avviso della prima prova per il giorno 15 novembre verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 di sabato 14 novembre
Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 15:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 15:30).

7 BANDIERE DI CLASSE

7.1 Il segnale di avviso, nel caso di Regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist divisione A e Divisione B ma in caso di Regata a batterie sarà una bandiera del colore della batteria.

7.2 Qualora i concorrenti presenti alla manifestazione siano meno di 80 la Regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 81 e 90 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del CdR. A partire da 91 concorrenti la Regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nella "Addendum A" a queste IdR.

7.3 [NP] [DP] Nel caso di Regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

8 AREA DI REGATA

La Regata si svolgerà nel tratto di mare compreso tra Varazze e Celle Ligure

9 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3p) per i concorrenti la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo" e non può essere attraversata, può essere lasciata indifferentemente a destra o a sinistra.
Il cancello (3s-3p) potrà essere sostituito da una Boa singola che, in tal caso, dovrà essere lasciata a sinistra.
Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.
Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 61.4 (b) RRS).
A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato.

10 BOE

10.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3p saranno: gonfiabili di forma tetraedrica di colore arancione

10.2 La boa di arrivo sarà: tetraedrica di colore giallo. La boa di partenza sarà di colore arancio e potrà anche essere sostituita da un battello del CdR che espone la bandiera arancione.

10.3 Le boe saranno del tipo "robotiche", si tenga presente che:

- Se trascinate o altrimenti spostate dalla loro posizione torneranno automaticamente al punto originariamente impostato;

- Il normale spostamento delle boe robotiche non costituirà motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente) e movimenti di boe che tornano alla posizione originaria dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

10.4 La RRS 31 continua ad essere applicata nelle circostanze descritte al punto precedente.

11 PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza o l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.

11.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

11.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.

11.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

11.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio sarà la Bandiera "U"del C.I.S. o la Bandiera "Nera".

11.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, anche in caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere sottovento alla linea di partenza ed ai suoi prolungamenti, questo anche per le barche dei coachs.

11.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area posta sottovento al battello Comitato, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

11.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12 CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Questo modifica, cancellandola, la RRS 33.

13 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o battello designato recante una bandiera Blu anch'esso.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (DP).

15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

15.2 Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 61.4(b).

15.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo on-line accessibile premendo il pulsante "Azioni" e "Richiesta udienza" sull'Albo Ufficiale on-line, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà sull'Albo Ufficiale alla voce "Procedure" e cliccando "Calendario". Sarà onere del richiedente verificare l'inserimento della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2.

16.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate, mediante l'apposito modulo ON-LINE (inserimenti in classifica) premendo il pulsante "azioni" e "Inserimento in classifica" sull'Albo Ufficiale on-line. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

16.3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), o che intenda dichiarare ai sensi della RRS 64 un'infrazione ad una regola soggetta a penalità discrezionale, dovrà compilare il modulo online accessibile cliccando il

pulsante ”Azioni” e “dichiarazione di penalità” sull’Albo Ufficiale online. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

16.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l’arrivo dell’ultima barca nell’ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 60.2(a) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all’Albo ufficiale.

16.5 Il calendario delle udienze è consultabile nell’apposita sezione dell’Albo ufficiale. Le udienze saranno tenute nella sala giuria presso la segreteria del Varazze Club Nautico, salvo diversa indicazione sul Calendario.

16.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste, il calendario udienze sarà pubblicato ON-LINE per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell’apposita sala predisposta dal circolo organizzatore. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.30.

16.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell’Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata ON-LINE (penalità in acqua).

16.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1.

17 PUNTEGGIO

17.1 La classifica sarà stilata in base all’Appendice “A” RRS e alla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.

17.2 A disposizione

17.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A4.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell’ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate.

17.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

18 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

18.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile.

18.2 A disposizione

18.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l’attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 61.4(b).

18.4 Il canale VHF previsto nella RRS37 “Istruzioni di Ricerca e Soccorso” a seguito dell’esposizione della lettera “V” del C.I.S è il canale 72.

18.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della banchina di emergenza presso la Marina di Varazze dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all’area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig. Talassano Francesco al numero di telefono +393465933372 o la SR al seguente numero di telefono: +393355634290

18.6 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

19 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

19.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata ON-LINE (cambi attrezzatura) e debitamente motivata e approvata dal C.d.R.

19.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l’elemento sostitutivo sia stato esaminato dal C.d.R.

19.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l’altra si dovrà informare il C.d.R in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al C.d.R entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all’approvazione del C.d.R in forma retroattiva.

19.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 19 delle IdR).

20 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del circolo
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

21 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

21.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.

21.2 Nell Addendum B di queste Istruzioni di Regata sono descritte nel dettaglio tutte le regole per le BPS

22 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

23 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

24 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento sconveniente.

25 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

26 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	ROSSO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 15 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

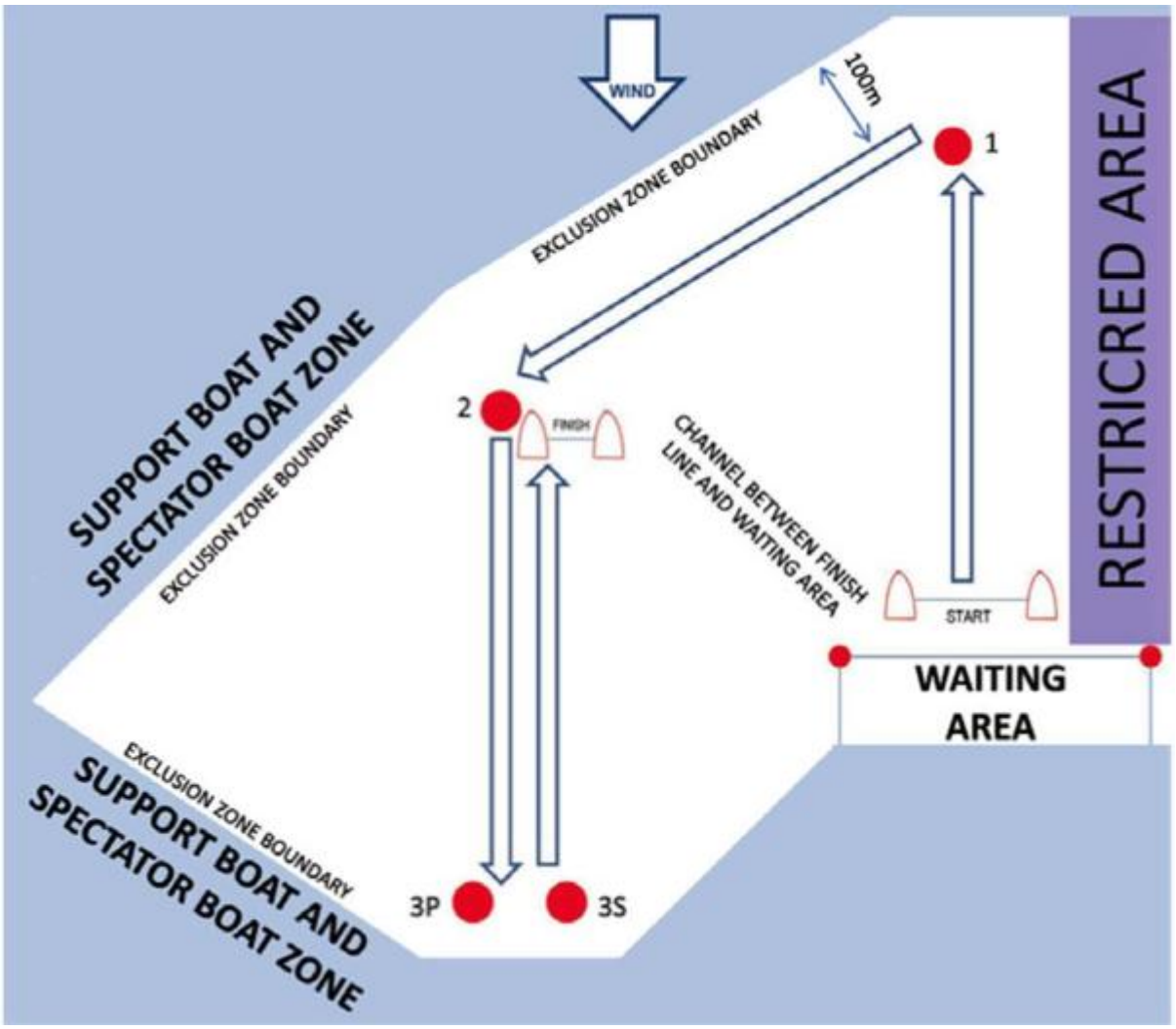
  Gruppo "A"

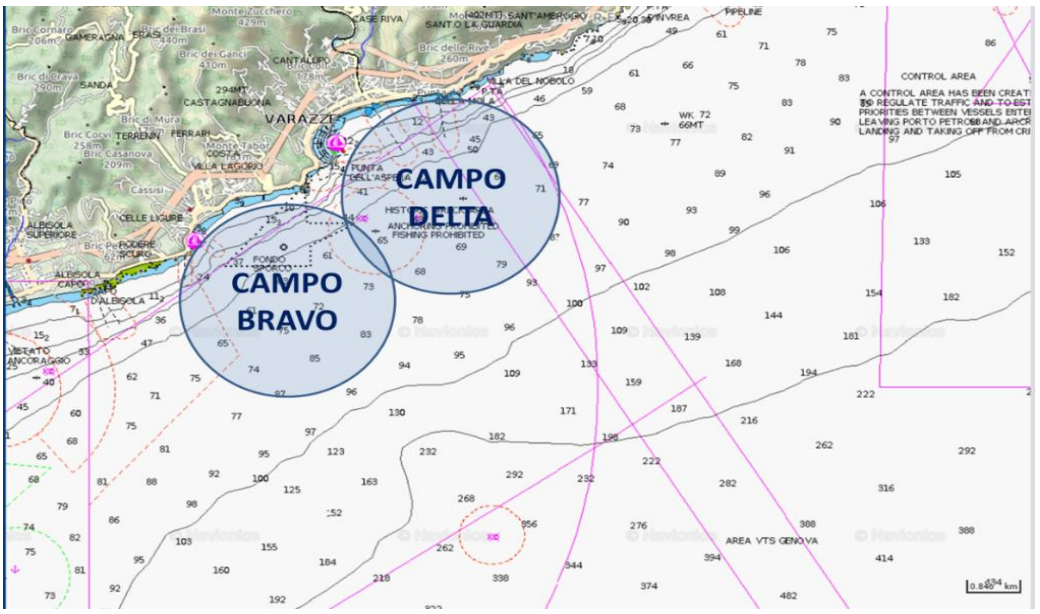
  bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

  Gruppo "B"

  bandiera rettangolare ROSSO come Segnale di Avviso; nastro di colore ROSSO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

APPENDICE 1


WIND
100m
EXCLUSION ZONE BOUNDARY
1
RESTRICRED AREA
SUPPORT BOAT AND SPECTATOR BOAT ZONE
EXCLUSION ZONE BOUNDARY
2
FINISH
CHANNEL BETWEEN FINISH LINE AND WAITING AREA
START
WAITING AREA
EXCLUSION ZONE BOUNDARY
SUPPORT BOAT AND SPECTATOR BOAT ZONE
3P
3S


CAMPO DELTA
CAMPO BRAVO
VARAZZE
CONTROL AREA
AREA VTS GENOVA

ADDENDUM B BPS [DP]

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

.1

Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;

.2

Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. Dalle ore 08.00 del 14/11/2026 fino alla fine della manifestazione;

.3

L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.

.4

Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.

.5

L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

.6

Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;

6.3. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 6.1;
- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.

6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

.7

Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

.1

Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.

.2

Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

.3

Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4

Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

.1

Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

.2

Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

● radio VHF;
● cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.
.3
Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
.4
[SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
.5
Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
.6
Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima/preposta, competente per la sede della manifestazione.
B4 - LIMITAZIONI GENERALI
.1
I driver registrati di ogni BPS, saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
.2
Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
.3
Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.
B5 - ZONA DI RISPETTO
.1
Le BPS non dovranno mai trovarsi:
i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;
iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
.2
In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.
Solo per la classe Open Skiff: al punto 1, la distanza di rispetto di metri 100 è modificata in metri 50.
PENALITA' STANDARD
[SP]
Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.
Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.